



COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE du Parapente Club de Haute Tarentaise Vendredi 21 janvier 2011

- Présents :

Membres du bureau : Grassart Etienne, Lefèvre Eric, Quey Jean-Luc, Recullet Thomas, Texier Séverine
Membres adhérents : 29

- Excusés :

Membres du bureau : Ancel Nicolas

- Déroulement de l'AG :

- 1) Présentation du rapport moral de l'année 2010
- 2) Présentation du rapport financier de l'année 2010
- 3) Orientations 2011
- 4) Questions diverses de l'assemblée
- 5) Élection du bureau

~~~~~

## 1) RAPPORT MORAL DE L'ACTIVITE 2010

- ✓ **FINANCEMENT DE STAGES DE SPEEDRIDING**

Financement d'une partie du coût de stages de Speedriding pour les adhérents du PCHT, à hauteur de 15€/jour, sur la base du tarif « club » pratiqué par les écoles locales de Speedriding.

- ✓ **STAGES SIV**

Financement d'une partie du coût de stages SIV pour les adhérents du PCHT, à hauteur de 30€/jour, sur la base du tarif « club » pratiqué par les écoles mettant en place ces stages.

- ✓ **SORTIES CROSS**

Grâce à la liste de diffusion, un certain nombre de sorties « cross » a été organisé au printemps 2010. Il s'agit simplement d'une mise en contact des pilotes pour faciliter les déplacements et les navettes.

- ✓ **SORTIES DE GILLES**

Les sorties de Gilles ont été proposées comme d'habitude. Aucune n'a été réalisée, pour cause de météo défavorable d'une part, et par un manque notoire de communication sur ces sorties d'autre part. En effet, celles-ci sont annoncées sur le forum du site du PCHT (rappelons que le site du club est le suivant : [www.pcht.org](http://www.pcht.org)), forum qui n'est que très peu consulté.

Peut-être faudrait-il présenter ces sorties directement sur la liste de diffusion ?

- ✓ **SORTIE DE LA TOUSSAINT DANS LES ALPES DU SUD**

La sortie, proposée par Adrien, dans les Alpes du Sud durant les vacances de la Toussaint, a remporté un bon succès :

- 5 participants,
- une belle météo qui aura permis de voler sur tous les sites sauf Saint Vincent les Forts,
- de beaux vols donc ! ,
- 5 journées dans une ambiance chaleureuse, les soirées en gîte
- Une organisation soignée d'Adrien
- La location de la navette à l'école Darentasia

- ✓ **LES NAVETTES DE L'ETE**

Sur l'initiative de Roland, et surtout sur sa très bonne volonté (dévouement, sacrifice ?!! un grand merci encore à lui), une navette du club (louée à coolbus pour un tarif extrêmement avantageux) a circulé tout l'été pour emmener les pilotes du club sur les différents sites de la vallée (Vallandry, l'ours, l'écureuil) et relier l'atterrissage des llettes au funiculaire les matins.

#### Quelques chiffres :

- Nombre transports de pilotes durant l'été : 405
- Nombre de pilotes concernés par cette navette : 58
- Tarif de la navette : 5€ pour tout membre du club
- Des pilotes venus d'ailleurs ont cotisé au club pour bénéficier de ce transport (35)
- Nombre de bénévoles ayant remplacé Roland à la « chauffe » : 3
- Le coût de fonctionnement de la navette s'est équilibré avec ses recettes, malheureusement quelques petits accrochages ont engendré des réparations, rompant l'équilibre de l'autofinancement. Ceci dit, cela n'est aucunement un frein au renouvellement de l'expérience.

Cette initiative ayant remporté l'enthousiasme, il serait inconcevable de ne pas la reconduire. Cependant quelques modifications seront apportées pour 2011.

#### ✓ **LE CHALLENGE SAVOIE VOL LIBRE**

Ce challenge, bien que son nom porte une idée de compétition, n'en était pas une, mais un rassemblement amical et convivial de 130 pilotes et environ 40 non volants, venues de différents clubs et régions, autour des 4 activités fédérées au sein de la FFVL : Parapente, Deltaplane, Kite, Cerf-Volant.

Il s'est déroulé le week-end du 4 et 5 septembre, par une météo très favorable.

L'organisation était « lourde », mais le challenge a créé l'émulation et la satisfaction de tous : bénévoles (plus de 40), participants, familles venues voir l'évènement.

Au programme : initiation au kite et gonflage de petites ailes (ailes de speedriding), création de cerfs-volants, nombreux vols de parapente et deltaplane en solos et biplaces, repas et boissons proposés sur place les midis et le samedi soir...

Deux beaux articles dans le Dauphiné et Vol Passion.

#### ✓ **ACHAT DE MATERIEL**

Comme prévu au budget l'année dernière, la sellette pilote du BiGolden a été remplacée.

L'achat d'un 2<sup>e</sup> biplace avait été budgété, mais pas réalisé.

#### ✓ **SITE DU CORMET**

Au printemps, un incident a forcé le propriétaire à fermer le site du Cormet que nous autres membres du club affectionnons particulièrement. Des pourparlers sont en cours pour tenter d'en récupérer la gestion (qui jusque là était effectuée par le club des Volatiles). Affaire à suivre. L'important restant d'être extrêmement respectueux de ce site fragile...

#### ✓ **PARTICIPATION A L'EVENEMENTIEL DU 14 JUILLET ORGANISE A BOURG SAINT MAURICE**

La mairie nous avait demandé une présence lors de cette journée : des pilotes viendraient se poser sur la Nationale devant la gare, juste avant l'ouverture du défilé du 14 juillet par les militaires. Les conditions aérologiques de la journée, ainsi qu'une synchronisation difficile avec l'horaire du défilé n'ont permis qu'à un pilote de voler au-dessus de la gare avec le drapeau !

A refaire en 2011.

*Le rapport moral a été approuvé par l'assemblée à l'unanimité.*

## **2) RAPPORT FINANCIER DE L'ACTIVITE 2010**

Le bilan a été présenté à l'Assemblée au rétroprojecteur.

#### A noter :

#### ✓ **DEPENSES**

- La prévision d'achat de matériel était large car nous avions prévu de remplacer un biplace, ce que nous n'avons pas fait.
- L'organisation d'évènement n'était pas prévue aussi importante, car le Challenge Savoie Vol Libre n'avait pas été décidé encore. Les dépenses sont donc plus importantes, mais les recettes engendrées sont proportionnelles.
- Le fonctionnement des navettes n'avait pas été budgété non plus, il rentre donc dans les dépenses dans une part importante, sachant que des recettes ont été aussi importantes.
- Le prévisionnel pour les sorties était large, et vu que peu ont été réalisées, nous avons donc moins dépensé sur ce poste.

## ✓ RECETTES

- Sur le poste Navettes, le club a augmenté son nombre de cotisations du fait que beaucoup de pilotes se sont inscrits uniquement pour bénéficier des navettes.
- Une voile appartenant au club a été vendue à un de nos membres.
- De nombreuses subventions nous ont été versées (Mairie, CSVL, CNDS), pour le fonctionnement du club, le Challenge Savoie Vol Libre...

*Le rapport financier a été approuvé par l'assemblée à l'unanimité.*

## 3) ORIENTATIONS 2011

### ✓ FINANCEMENT DU SPEEDRIDING

Le PCHT continuera en 2011 de financer les stages de Speedriding pour ses membres, en augmentant sa participation : 30€/jour, dans une limite de 3 jours.

### ✓ FINANCEMENT DES SIV

Dans la continuité, le PCHT continuera de financer les stages SIV de ses membres, à hauteur de 30€/jour dans une limite de 3 jours.

### ✓ REVISION COLLECTIVE DES AILES

Le bureau propose de collecter les ailes des adhérents pour bénéficier d'une remise sur le tarif de révision des ailes. Le prix de la simple révision s'élevant à 105€ environ, nous pouvons bénéficier de 10% de remise si l'on amène 10 voiles, et 15% si l'on en amène 15.

Conditions : déposer son aile (uniquement l'aile, pas de sellette etc...) à Jean Moulin avant le 28 janvier. Un membre du bureau effectue le déplacement pour emmener les ailes, qui devraient être prêtes fin février au plus tard.

### ✓ SORTIE A LA DUNE DU PYLA

Cette année, nous aimerions remettre en place cette sortie la semaine du 14 au 21 mai 2011.

Le club prend en charge les coûts d'hébergement.

### ✓ COMPETITION B LES 4 ET 5 JUIN 2011

Avis aux amateurs bénévoles !!

### ✓ AMENAGEMENT DES ILETTES

Le bureau pense nécessaire de rendre plus « confortable » l'occupation du chalet des Ilettes pour ceux et celles qui y passent l'été. Un devis a été effectué pour la pose d'un panneau solaire alimentant un réfrigérateur (160L), la lumière dans le chalet, quelques prises permettant de brancher de la musique...

Coût du devis : 2940€ TTC

### ✓ NAVETTES DE L'ETE 2011

- Le bureau a longuement débattu sur la possibilité d'acheter une navette plutôt que de la louer.

Les pour :

- avoir notre propre navette sans démarche systématique de partenaires dès qu'on en a le besoin (organisation facilitée de vols au printemps ou à l'automne sur demande d'un petit groupe ; ou lors d'évènements (compétition, rassemblement, fête du club...)

Les contre :

- prix d'achat et d'entretien d'une navette, ainsi que de l'assurance
- la location de la navette par Coolbus l'an passé était à un tarif vraiment préférentiel, ne justifiant pas d'acheter
- le besoin de disponibilité des personnes pour permettre l'entretien régulier de cette navette
- la période d'utilisation de cette navette est très réduite : du 1<sup>er</sup> juillet au 31 août ; même en étendant un peu au printemps et à l'automne, cela se justifie-t-il ?

- Concernant la mise en place de la navette pour l'été 2011, Roland nous a assuré encore une fois de sa très bonne volonté, mais compte bien réduire son service à 1 semaine sur 2 environ. Cela nous laisse le temps de chercher d'autres personnes volontaires pour « chauffer » la navette. Le club a décidé d'offrir tous ses transports au bénévole qui accepte de conduire la navette 1 semaine dans l'été. Les chauffeurs qui souhaitent proposer des périodes de conduite sont invités à se faire connaître auprès d'Étienne.

- Le bureau devra se pencher sérieusement sur les conditions d'assurance concernant cette navette et le transport de voyageurs à titre onéreux.

#### ✓ FETE DU CLUB

La fête du club sera organisée durant la 1<sup>ère</sup> quinzaine de septembre, le week-end du Festoche des Ilettes.

#### ✓ PROPOSITIONS DE BE...

Un appel est lancé à tous les BE qui seraient prêts à faire bouger le club en proposant des stages, des journées, des idées, avec thèmes, sans thème... Le bureau aimerait particulièrement mettre l'accent sur les jeunes volants, sortant d'école.

#### ✓ PARRAINAGE

Sur le même terrain, nous réfléchissons à un système de « parrainage » pour ces tout jeunes volants. L'idée serait de proposer un pilote expérimenté comme parrain d'un jeune volant. Aller voler ensemble, proposer des conseils d'expérience, être le référent (attention il ne s'agit pas d'engager sa responsabilité quant aux choix de son jeune pilote, mais d'être à l'écoute, dans le partage).

Les pilotes expérimentés qui souhaitent parrainer un jeune volant (brevet de pilote conseillé) ainsi que les jeunes pilotes qui souhaitent avoir un référent privilégié à qui s'adresser sont également invités à contacter Étienne.

#### ✓ GONFLAGE AU PRINTEMPS

Pour tous et toutes, novices comme maîtres absolus de l'art du gonflage ( ! ) cela ne fait jamais de mal de s'y remettre avant la saison. On essaiera d'organiser quelques séances collectives de gonflage aux Ilettes durant le printemps, dès que la brise nous le permettra !

#### ✓ COUPE CLEMENTINE A L'AUTOMNE EN CORSE

Avec un grand sens de l'hospitalité et de la convivialité, le club Lucif'Air propose depuis plusieurs années sa Coupe Clémentine (fin septembre, début octobre ?), un rassemblement de pilotes venus découvrir et partager de beaux vols en Corse. Le bureau serait motivé pour organiser une sortie club à cette occasion.

#### ✓ ACHAT DU 2<sup>e</sup> BIPLACE

Après mûres réflexions du bureau, et un débat durant l'AG, il ne ressort pas comme un besoin évident de racheter un 2<sup>e</sup> biplace. Nous mettons donc en attente la question, et restons attentif aux demandes de pilotes biplaceurs qui pourraient abonder en ce sens...

## 4) QUESTIONS DIVERSES

#### ✓ FAUTEUIL HANDICAPE POUR BIPLACE

2 BE de la vallée possèdent l'habilitation pour faire voler des personnes handicapées en biplace, et nous ont demandé si le club pouvait acheter un fauteuil Handi (coût : environ 3000€) pouvant servir à titre associatif ou à prêter aux écoles pendant la saison sur besoin. Dans ce cas, plusieurs associations ou écoles pourraient participer au financement de ce fauteuil (notamment une asso pour le ski avec des handicapés tourne bien sur Les Arcs ).

Cela serait un beau moyen de promouvoir notre activité dans la vallée...

#### ✓ AMENAGEMENT DES ILETES BIS

Aménagement du chalet, oui mais pas que... ! il serait intéressant de trouver un accord avec la commune pour réhabiliter le terrain des Ilettes en général : poser des bancs, tables de pique-nique et poubelles de tri, afin de rendre l'espace plus convivial pendant et en dehors de la saison.

A voir un financement de la commune donc, et aussi peut-être demander des toilettes sèches, un financement du panneau solaire, un goudronnage de la route d'accès ??

## 5) ELECTION DU BUREAU

Le bureau a été reconduit dans ses fonctions à l'unanimité des votes.

Cependant, Thomas Recullet (adjoint responsable du matériel) sort du bureau, et Arnaud MARTIN LEVAIN entre au bureau à sa place. Cette modification a été approuvée à l'unanimité des votes de l'Assemblée.

***Bons vols à tous !***