

# Assemblée générale du 23 janvier 2010

<http://pcht.org>

## ■ Présents

Début de la séance à 20h30  
26 présents

## ■ Ordre du jour

Rapport moral  
Rapport financier  
Changement du bureau  
Projets 2010  
Questions diverses

## ■ Rapport moral

Présenté par Etienne Grassart (président)

## Adhérents

141 adhérents en fin d'exercice (137 à la FFVL), soit un nombre d'adhérents en hausse par rapport à 2008 (133).

## Bureau

Le bureau, entièrement renouvelé lors de l'AG de l'année dernière, a tenté au cours de l'année 2009 de dynamiser le club et les échanges entre adhérents. Globalement, des efforts sont encore à fournir mais quelques initiatives semblent avoir été concluantes, notamment une liste de diffusion a été créée réunissant 45 personnes, et ayant permis à plusieurs reprises à quelques pilotes de se réunir sur des sorties cross au printemps.

## Sorties

*Sorties habituelles organisées par Gilles* : 11 personnes concernées cette année, sur 2 journées (28 juin et 30 août) et la sortie Toussaint, qui n'a pas connu des conditions très favorables.

*La Dune du Pyla* : 6 personnes, très bonnes conditions météo, à renouveler.

*Sortie Pyrénées Espagnoles* : le groupe initial de 6 personnes + 1 BE n'a pu être maintenu pour des raisons personnelles, la semaine s'est donc poursuivie à 4. Pour une prochaine sortie de cet acabit, il s'agira pour le bureau organisateur d'être plus rigoureux sur les conditions d'accès et le fonctionnement prévu pour la sortie, afin d'éviter d'éventuelles difficultés de fonctionnement du groupe. Un grand merci à Darentasia pour la location de l'un de ses camions.

## Les sites

*Les Chapelles* : le bureau a signé avec le maire des Chapelles une convention pour une durée de 6 ans, moyennant quelques règles à respecter :

Ne pas traverser le village avec les véhicules (parking obligatoire sur la place à côté de la mairie.)

Ne pas traverser les cultures. (un cheminement sera balisé pour le décollage du bas).

Pas d'accès possible au décollage quand les génisses se trouvent sur le terrain

2 sites dépendent de cette convention : le décollage « classique » des Chapelles, et le décollage « intermédiaire ».

## Le rassemblement du club du 11-12 Septembre

Il a réuni une 40aine de personnes chaque jour, montées sur les différents décollages de la vallée grâce à des rotations de navettes tout au long de la journée.

2 barbecues organisés à l'Altiport les midis.

1 vol montagne du Clapet le dimanche matin. Biplaces associatifs organisés sur le week-end.

La soirée des Ilettes du samedi soir a permis à tous ceux qui le désiraient de rester sur place dans une ambiance festive (repas du monde, concerts, buvettes...), en évitant au club une grosse organisation (soirée repas + musique).

### **Actions diverses :**

- Organisation de 2 séances de pliage des secours.
- Partenariat avec le Lycée de Moutiers dans le cadre de l'UNSS pour la formation des jeunes.
- 5 pilotes du club ont pu effectuer une formation speed-riding avec une aide financière du club
- 10 pilotes ont pu faire un SIV de 2 jours avec un tarif club pratiqué par les écoles Arc en Ciel et Darentasia ainsi qu'une aide du club de l'ordre de 20 €/pers/jour
- Le club a acheté une nouvelle sellette passager pour le bi Golden
- La balise de l'Arpette a été déplacée en fin d'hiver sur le chalet des pisteurs
- La Mairie de Bourg Saint Maurice nous ayant demandé une petite participation à l'évènement qu'elle organise traditionnellement fin juin : le Trail de l'Edelweiss. Nous avions 3 biplaceurs disponibles, mais la météo ne nous a permis de ne réaliser que 2 biplaces.
- Une 10aine de pilotes du club ont « compétité » cette année ! En A comme en B. Bravo à tous pour les résultats lors de ces compétitions, et bon courage aux autres dans la poursuite de ces défis !
- Une soirée météo a été organisée par Véro avec l'aide d'Olivier de Météo France en novembre dernier. Très intéressant, vous pouvez télécharger sur le site du PCHT l'émagramme de Crutette et ses explications (rubrique aérologie).
- Sébastien Bochet a assisté à des réunions concernant l'évolution des Parcs Nationaux en France, et pour ce qui nous concerne, la Vanoise et son survol possible. Les débats sont nombreux et prennent du temps, d'autres réunions doivent suivre sachant que le parapente au sein du Parc semble être un point minime de la réforme en cours. Soyons patients !
- Le bureau s'est repenché sur l'ancien projet de création d'une butte de gonflage aux Ilettes. L'idée a été abandonnée.

### **■ Rapport financier**

Présenté par Eric Lefèvre (Trésorier). Document en pièce jointe.

Le bureau « tout neuf » de 2009 a tenté de rester dans la lignée des années précédentes. Il n'a pas désiré s'engager sur l'organisation d'une compétition B cette année, donc le club n'a pas bénéficié des recettes d'un tel évènement.

En revanche l'idée a été de faire profiter un maximum de personnes d'initiatives diverses et variées (sorties, SIV, initiations speed riding...).

### **Buvette des Ilettes**

Le chalet des Ilettes appartenant au club, il est habituellement loué au gérant de la buvette durant la période estivale. Vu les conditions et difficultés croissantes d'un tel travail, le club a décidé cet été de ne plus faire payer cette location, pour ne pas risquer de ne plus trouver de bonnes âmes pour ce travail peu lucratif.

### **Remboursement des frais de compétition**

Le bureau a trouvé juste, de ne rembourser les frais des compétiteurs, que si ceux-ci ont eu un minimum d'investissement envers le club (bi place associatif, bénévolat sur une action ...). Le remboursement se faisait à hauteur de 15€/manche et se plafonnait à 350€/pilote/an.

### **■ Projets 2010 – Questions diverses**

#### **Matériel appartenant au club**

Le Pcht possède à ce jour 5 ailes :  
Gradient Bright 24  
Gradient Bright 26  
Swing Arcus 26  
Gradient Bigolden 38  
Firebird Monster (biplace) 42

Il faut savoir que ces ailes ne servent quasiment pas (excepté le bigolden), et que le bureau pose la question à l'assemblée de conserver ou non des voiles inutilement...

De plus, d'un point de vue responsabilité, le fait de louer des voiles n'est pas sans risque juridiquement...

Par vote lors de l'AG, il a été décidé à l'unanimité:

- De changer le tarif de location des voiles : au lieu de 12€/vol (tarif des biplaces), on passera en 2010 à 10€/jour.
- De donner les Bright 24 et 26 à Véro, pour son usage au lycée de Moûtiers.
- De vendre l'Arcus, pour retirer un peu de finances pour...
- ... acheter un nouveau biplace qui remplacerait le vieux Monster (en mauvais état) : le choix se porterait à priori sur un BiMagnum (Ozone), que Darentasia nous propose à un bon tarif. Le choix n'est pas encore fermé, que tous ceux qui peuvent avoir une autre idée se manifestent...

D'autre part, la question a été posée de mettre à disposition des voiles plus spécifiques (type voile montagne), ce qui semblerait plus faire l'unanimité. Le problème est que ces voiles se caractérisent par une grande légèreté et donc fragilité... cela semble trop contraignant au bureau, qui étudiera plutôt la possibilité d'acheter des sellettes light.

### **Participation Comité de Savoie**

Frais de dépense « Comité de Savoie » = 685€ : le club, depuis plusieurs années déjà, reverse une petite part de la cotisation de ses adhérents (5€) au CSVL (Comité de Savoie de Vol Libre) pour aider les clubs qui paient ou louent leurs sites de vol.

Cette participation a été votée à l'unanimité par l'assemblée générale

### **Remboursement des frais de compétition**

Pour 2010, le bureau décide d'appliquer la politique suivante, votée à l'unanimité des présents de l'AG :

- Ne rembourser qu'une manche sur 2, soit 15€ par compétition et non plus par manche
- Plafonner sur l'année les remboursements à 300€ et non plus 350€
- Et cela à condition d'une participation bénévole du compétiteur à la vie du club

### **Remplacement d'un membre du bureau**

Thomas Recullet remplacera Thomas Mugnier.

### **Nouveau logo du club**

Un ami de Véro nous a apporté un nouveau logo pour le club. Il est à l'étude et nous soumettrons, sur le site du PCHT, l'adoption de ce logo au vote de ceux qui voudront.

### **Challenge Vol Libre Savoie**

Les 4 et 5 septembre prochains aura lieu cet événement à Bourg Saint Maurice, suite à la première édition de juillet 2009 qui avait été organisée avec succès aux Syb'ailes en Maurienne.

Il s'agit d'un gros projet, pouvant réunir plus d'une centaine de pilotes venant de France et de Navarre, financé en partie par le CSVL et la commune, et censé regrouper tous les acteurs du vol libre : parapente, deltaplane, kite, cerf volant.

*Dès maintenant, et nous en reparlerons très régulièrement, NOUS RECHERCHONS DES BENEVOLES POUR CE GRAND PROJET !!!!*

*N'hésitez pas à vous manifester !*